

**09 avril 1998**

## **Arrêté du Gouvernement wallon portant fixation des redevances à percevoir pour l'utilisation des aérodromes relevant de la Région wallonne**

Cet arrêté a été modifié par:

- l'AGW du 23 décembre 1998;
- l'AGW du 9 septembre 2002;
- l'AGW du 27 mai 2004.

Consolidation officielle

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne, notamment l'article 5;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Considérant que la fixation des redevances sur les aérodromes correspond à une prise en charge partielle par les usagers du coût des installations et des services qui, de par leur nature, ne peuvent être fournis que par l'aérodrome concerné;

Considérant que le niveau des redevances doit être modulé en fonction de catégories d'usagers et d'aéronefs;

Sur la proposition du Ministre de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports,

Arrête:

### **Chapitre premier Des définitions**

#### **Art. 1<sup>er</sup>.**

Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par:

1° usager: toute personne physique ou morale, propriétaire, exploitant ou utilisateur d'un aéronef;

2° (*autorité de l'aérodrome: membre du personnel de la Direction générale des Transports du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports chargé de la direction des aérodromes de Spa et Saint-Hubert ou membre du personnel de la société concessionnaire chargée de la direction de l'aérodrome de Cerfontaine – AGW du 27 mai 2004, art 1<sup>er</sup>, §1<sup>er</sup>*);

3° passager: toute personne transportée à bord d'un aéronef à l'exception des membres d'équipage en fonction;

(*4° société concessionnaire: la société bénéficiaire d'une concession de services visée à l'article 2 du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne ou, à défaut, la S.A. Société wallonne des Aéroports – AGW du 27 mai 2004, art 1<sup>er</sup>, §2*)

### **Chapitre II Du champ d'application**

**Art. 2.**

Les dispositions du présent arrêté sont d'application sur les aérodromes de Spa et de Saint-Hubert ( *et de Cerfontaine – AGW du 27 mai 2004, art 2* ) .

### Chapitre III Des redevances et abonnements

**Art. 3.**

§1<sup>er</sup>. Une redevance est due pour l'atterrissage d'un aéronef. Cette redevance est fixée à ( *e 3,70 – AGW du 27 mai 2004, art 3* ) par tonne pour l'atterrissage avec un minimum de ( *e 6,20 – AGW du 27 mai 2004, art 3* ) .

Le poids de l'aéronef servant de base au calcul des redevances est le poids maximum autorisé au décollage, que mentionne le certificat de navigabilité, le manuel de vol ou tout autre document annexé au certificat de navigabilité.

Toute partie de tonne est considérée comme tonne entière.

( §3. (*lire §2.*) *Un abonnement d'atterrissage valable pour tous les aérodromes relevant de la Région wallonne peut être délivré, sur demande, et est fixé comme suit:*

( Poids de l'aéronef	par année	par trimestre	par mois	pour trois jours consécutifs
< 1 tonne	e 546	e 162	e 62	e 19
Entre 1 T et < 2 T	e 918	e 273	e 100	e 33
Entre 2 T et < 3 T	e 1.190	e 360	e 137	e 40
Entre 3 T et < 4 T	e 1.490	e 447	e 174	e 50
Entre 4 T et < 5 T	e 1.835	e 546	e 211	e 62
Entre 5 T et < 6 T	e 2.232	e 670	e 248	e 75
Entre 6 T et < 7 T	e 2.628	e 794	e 298	e 87

– AGW du 27 mai 2004, art 4) .

*Cet abonnement prend cours à sa date d'émission et couvre l'ensemble des atterrissages de l'aéronef pour lequel il a été délivré – AGW du 27 août 2002, art. 1<sup>er</sup>* ) .

**Art. 4.**

§1<sup>er</sup>. Une redevance est due pour le stationnement extérieur d'un aéronef ou d'une remorque pour planeur. Cette redevance est fixée à ( *e 1,5 – AGW du 27 mai 2004, art 5, §1<sup>er</sup>* ) par jour (24 heures) et par tonne avec un minimum de ( *e 5 – AGW du 27 mai 2004, art 5, §1<sup>er</sup>* ) .

Toute partie de tonne est considérée comme tonne entière. Toute partie de jour est considérée comme jour entier.

Chaque jour commencé se termine à 24 heures, heure locale.

Cette redevance n'est due que si le stationnement dépasse ( quatre – AGW du 27 mai 2004, art 5, §2) heures consécutives.

( Le stationnement extérieur s'effectue selon les emplacements disponibles et conformément aux injonctions de l'autorité de l'aérodrome agissant en concertation avec la société concessionnaire de l'aérodrome concerné – AGW du 27 mai 2004, art 5, §3) .

§2. Un abonnement pour le stationnement extérieur d'un aéronef ou d'une remorque à planeur peut être délivré sur demande et est fixé comme suit:

1° pour un aéronef:

	( par année	par trimestre	par mois
par tonne	186 e	87	e 30

– AGW du 27 mai 2004, art 6, §1<sup>er</sup>) .

Toute partie de tonne est considérée comme tonne entière;

2° pour un planeur démonté dans une remorque:

( par année	par trimestre	par mois
e 149	e 55	e 25

– AGW du 27 mai 2004, art 6, §2) .

3° pour une remorque à planeur vide:

( par année	par trimestre	par mois
e 55	e 23	e 15

– AGW du 27 mai 2004, art 6, §3) .

Cet abonnement n'est valable que pour l'aérodrome où il est émis. Il prend cours à sa date d'émission et couvre l'ensemble des stationnements extérieurs de l'aéronef ou de la remorque pour lesquels il a été délivré.

( §3. Dans le cadre du §2, le stationnement extérieur s'effectue selon les emplacements disponibles et conformément aux injonctions de l'autorité de l'aérodrome agissant en concertation avec la société concessionnaire de l'aérodrome concerné – AGW du 27 mai 2004, art 7) .

#### **Art. 5.**

( ... – AGW du 27 mai 2004, art 8)

#### **Art. 6.**

Une redevance est due pour l'utilisation des installations par les passagers. Cette redevance est fixée à ( e 2,5 – AGW du 27 mai 2004, art 9, §1<sup>er</sup>) par passager embarquant à l'exception des élèves-pilotes.

Les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non ou à des vols d'entraînement paient une redevance de ( e 1,5 – AGW du 27 mai 2004, art 9, §2) .

#### **Art. 7.**

Une redevance est due par un usager pour l'utilisation d'un aérodrome en dehors des heures d'ouverture, telles que fixées aux A.I.P. (Aeronautical Informations Publications).

Cette redevance est fixée à ( e 100 – AGW du 27 mai 2004, art 10) par heure d'utilisation sans préjudice des autres redevances fixées au présent arrêté et dont l'usager serait redevable.

Toute partie d'heure est considérée comme une heure entière.

### **Chapitre IV Des exonérations et des réductions**

#### **Art. 8.**

§1<sup>er</sup>. Sont exonérés des redevances prévues aux articles 3 et 4:

1° les aéronefs affectés exclusivement au transport de chefs d'Etat ou de membres de Gouvernement en fonction;

2° les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement wallon;

3° les aéronefs effectuant un retour forcé sur l'aérodrome;

4° les aéronefs pilotés par les membres des services du Gouvernement wallon, de l'Administration de l'Aéronautique, de la Régie des Voies aériennes, du Ministère de la Défense nationale et de la gendarmerie et le personnel des sociétés concessionnaires et ce, dans l'exercice de leurs fonctions;

5° les aéronefs utilisés à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire est reconnu par le Ministre ayant les Transports dans ses attributions.

§2. Sont exonérés de la redevance prévue à l'article 6 les passagers:

1° âgés de moins de deux ans;

2° embarquant dans les aéronefs visés au §1<sup>er</sup>, 1°, 2°, 3°, 5°;

3° membres du Gouvernement wallon ou des services du Gouvernement wallon dans l'exercice de leurs fonctions;

( 4° et les élèves-pilotes embarquant dans un aéronef dont le poids maximum autorisé au décollage ne dépasse cinq tonnes – AGW du 23 décembre 1998, art. 1<sup>er</sup>) .

#### **Art. 9.**

§1<sup>er</sup>. Les redevances prévues à l'article 3 sont réduites de 50 %, pour les aéronefs effectuant des vols d'essais en vue de la délivrance, du renouvellement ou de la restitution du certificat de navigabilité.

§2. ( *En ce qui concerne les planeurs et les remorques pour planeur, les redevances et abonnements définis aux articles 3 et 4 dues par un usager sont réduits de:*

1° 20 % si ce même usager a payé au cours de l'année civile antérieure un montant total de ces redevances et abonnements compris entre e 1.250 et e 2.500;

2° 35 % si ce même usager a payé au cours de l'année civile antérieure un montant total de ces redevances et abonnements compris entre e 2.501 et e 3.750;

3° 50 % si ce même usager a payé au cours de l'année civile antérieure un montant total de ces redevances et abonnements de plus de e 3.750 – AGW du 27 mai 2004, art 11, §1<sup>er</sup>) .

§3. ( *Les redevances dues pour l'atterrissage, le stationnement, l'utilisation des installations pour les passagers peuvent, à titre promotionnel, être réduites par le Ministre qui a les Aérodrômes dans ses*

attributions sur proposition de la société concessionnaire, notamment à l'occasion de l'organisation d'évènements – AGW du 27 mai 2004, art 11, §3) .

## Chapitre V

( *De l'affectation du produit des redevances et de la perception* – AGW du 27 mai 2004, art 12)

### Art. 10.

§1<sup>er</sup>. ( *La société concessionnaire bénéficie du produit des redevances et abonnements fixés au présent arrêté.*

*Les redevances et les abonnements sont perçus par la société concessionnaire, le cas échéant, à l'intervention du bureau de navigation de l'aérodrome concerné.*

*Ces redevances et abonnements sont payables au comptant au moment de la délivrance de la facture en euros, soit en espèces, en eurochèque ou par tout moyen de paiement électronique* – AGW du 27 mai 2004, art. 13, §1<sup>er</sup>) .

§2. Pour la perception de la redevance prévue à l'article 6, l'utilisateur de l'aéronef ou son représentant remet à l'autorité aéroportuaire une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués. Cette remise s'effectue au plus tard le lendemain du jour de l'embarquement avant dix heures, heure locale. Si le document n'est pas remis dans le délai prescrit, la redevance est fixée suivant le nombre total de sièges à bord.

§3. ( *La société concessionnaire* – AGW du 27 mai 2004, art.13, §2) peut appliquer aux montants facturés non payés dans les délais, un intérêt de retard fixé au taux légal, avec un minimum de ( *e 12,5* – AGW du 27 mai 2004, art. 13, §3) par facture. Les frais d'encaissement sont à charge du donneur d'ordre.

### Art. 11.

L'autorité aéroportuaire peut interdire ( *sur proposition de la société concessionnaire* – AGW du 27 mai 2004, art. 14) l'envol de tout aéronef pour lequel les redevances dues n'ont pas été acquittées dans les délais prescrits.

## Chapitre VI Dispositions finales

### Art. 12.

Le stationnement extérieur ( ... – AGW du 27 mai 2004, art. 15, §1<sup>er</sup>) s'effectue en fonction des emplacements disponibles et conformément aux injonctions de l'autorité de l'aérodrome.

En cas de non-respect de ces injonctions, l'autorité de l'aérodrome peut établir une amende administrative de ( *e 125* – AGW du 27 mai 2004, art. 15, §2) à charge de l'utilisateur défaillant.

### Art. 13.

La taxe sur la valeur ajoutée n'est pas comprise dans les montants des redevances et des abonnements fixés au présent arrêté.

### Art. 14.

Les montants des redevances et des abonnements fixés au présent arrêté sont adaptés, annuellement le 1<sup>er</sup> janvier, en fonction de l'évolution de l'indice des prix à la consommation publié au Moniteur belge. L'indice de base est celui du mois de décembre qui précède l'année d'entrée en vigueur du présent arrêté. Le nouvel indice correspond à l'indice du mois de décembre précédant le 1<sup>er</sup> janvier de l'adaptation.

Les montants ainsi obtenus sont arrondis ( *au dixième d'euro supérieur* – AGW du 27 mai 2004, art. 16) .

### Art. 15.

Sauf accord entre l'usager et l'autorité aéroportuaire, les abonnements pris avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur expiration normale.

**Art. 16.**

Les montants des redevances et des abonnements sont portés à la connaissance des usagers par tous les moyens utiles, notamment par l'affichage et la publication aux A.I.P. (Aeronautical Informations Publications).

**Art. 17.**

L'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 14 novembre 1991 portant fixation des redevances à percevoir pour l'utilisation des aéroports et aérodromes wallons, modifié par l'arrêté du 13 janvier 1994, est abrogé en ce qui concerne les aérodromes relevant de la Région wallonne.

**Art. 18.**

Le Ministre ayant les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**Art. 19.**

Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 1998.

Namur, le 09 avril 1998.

Le Ministre-Président du Gouvernement wallon, chargé de l'Economie, du Commerce extérieur, des P.M.  
E., du Tourisme et du Patrimoine,

R. COLLIGNON

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire, de l'Equipement et des Transports,

M. LEBRUN