

ANNEXE II
GRANDS AXES FERROVIAIRES
visés à l'article 3

Tronçons en priorité 1 (> 60 000 trains/an) - en coordonnées Lambert.

Région wallone			Nombre de trains	Km	De X	A Y	De X	A Y
L124	Frontière régionale	Braine-l'Alleud	63.300	6,00	150690	157780	150420	151960
L124	Luttre	Charleroi	69.000	15,87	149650	133510	154990	121500
L161	Frontière régionale	Gembloux	60.500	26,80	157970	160170	173680	139040
L96	Frontière régionale	Braine-le-Comte	65.500	13,95	139020	155130	132940	142880
L112	La Louvière-sud	Y Sint-Vast	66.000	4,03	135830	129190	139480	127730
L130	Charleroi	Sortie de Namur	90.000	37,93	154990	121500	186200	128600
L40-L125	Bressoux	Seraing	84.000	12,70	240540	150350	232090	144710
L34	Liège-Palais	Liers	78.000	10,71	235910	149610	234350	154860
L36	Liège entrée	Liège sortie	73.000	3,00	234140	147940	235820	145800

Soit un total de 130,99 km.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 septembre 2007 délimitant les agglomérations et infrastructures devant faire l'objet de cartographies acoustiques.

Namur, le 13 septembre 2007.

Le Ministre-Président,
R. DEMOTTE

Le Ministre du Logement, des Transports et du Développement territorial,
A. ANTOINE

Le Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement,
M. DAERDEN

Le Ministre de l'Agriculture, de la Ruralité, de l'Environnement et du Tourisme,
B. LUTGEN