# 11 juin 2015

# Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures

Cet arrêté a été modifié par l'arrêté du 24 mars 2016.

Consolidation officieuse

Le Gouvernement wallon,
Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;
Vu le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, tel que modifié et complété par les décrets des 8 février 1996, 4 février 1999, 27 novembre 2003, 23 février 2006, 3 avril 2009 et 10 décembre 2009, notamment son article 2;
Vu l'arrêté royal du 8 décembre 1991 dressant la liste des routes et de leurs dépendances transférées à la Région wallonne;
Vu l'accord de coopération du 17 juin 1991 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-capitale concernant les routes dépassant les limites d'une Région;
Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 22 septembre 1994 portant adoption des statuts de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, et notamment l'article 2, alinéa 4, des statuts de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures;
Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures;
Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 22 juillet 2014 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement;
Vu l'avis de l'inspecteur des finances, donné le 8 juin 2015;
Vu l'accord du Ministre du budget, donné le 11 juin 2015;
Sur proposition du Ministre des Travaux publics, de la Santé, de l'Action sociale et du Patrimoine;
Après délibération,
Arrête:

**Art. 1er.**
L'article 2 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures est remplacé par ce qui suit:

« Art. 2.Le réseau structurant, au sens de l'article 2, §1er, 2° du même décret, est constitué des autoroutes et des axes routiers qui sont repris à l'annexe au présent arrêté, numérotés de cumulée de début à cumulée de fin.
Les accès, les bretelles et les échangeurs routiers et autoroutiers font partie du réseau structurant.
Les carrefours entre une voirie du réseau structurant et une voirie ne faisant pas partie du réseau structurant font partie du réseau structurant et de manière générale tous les éléments nécessaires et indispensables à l'affectation et au fonctionnement du réseau structurant. ».

**Art. 2.**
L'article 3 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

Wallex - Le droit en Wallonie

« Art. 3.La Région cède par voie d'apports en nature à la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures une emphythéose de trente ans et les droits réels y attenant, sur l'assiette complète des voiries constituant le réseau structurant, y compris sur les accès, les bretelles, les échangeurs, les zones d'immobilisation, les dépendances, les ouvrages d'art surplombant et de manière générale sur tous les éléments nécessaires et indispensables à leur affectation et à leur fonctionnement. ».

**Art. 3.**
L'annexe du même arrêté est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

**Art. 4.**
Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 2016.

**Art. 5.**
Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 11 juin 2015.

Le Ministre-Président,

P. MAGNETTE

Le Ministre des Travaux publics, de la Santé, de l'Action sociale et du Patrimoine,

M. PREVOT

**ANNEXE**

**Liste des voiries constituant le réseau structurant**
**Constituent le réseau structurant les autoroutes et axes routiers suivants visés à l'article 2:**

| Route | Début | Fin |
|---|---|---|
| A3 | 44.178 | 53.028 |
| A3 | 56.478 | 58.478 |
| A3 | 61.528 | 135.136 |
| A4 | 13.475 | 187.874 |
| A7 | 17.575 | 78.180 |
| A8 | 7.668 | 76.689 |
| A13 | 100.173 | 111.791 |
| A15 | 0 | 102.962 |
| A16 | 0 | 35.880 |

Wallex - Le droit en Wallonie

| | | |
|---|---|---|
| A17 | 770 | 17.517 |
| A25 | 450 | 15.485 |
| A26 | 2.000 | 102.516 |
| A27 | 0 | 61.373 |
| A28 | 11.649 | 14.742 |
| A54 | 0 | 23.580 |
| A501 | 0 | 5.645 |
| A503 | 0 | 3.520 |
| A601 | 0 | 4.754 |
| A602 | 0 | 13.334 |
| A604 | 0 | 5.325 |
| B501 | 0 | 2.000 |
| B601 | 0 | 1.793 |
| B602 | 0 | 1.650 |
| B901 | 0 | 1.032 |
| R0 | 0 | 14.200 |
| R0 | 71.404 | 75.675 |
| R3 | 0 | 32.668 |
| R5 | 0 | 10.710 |
| R5a | 0 | 3.625 |
| R9 | 0 | 5.192 |
| R24 | 0 | 7.244 |
| R50 | 0 | 4.926 |
| R52 | 0 | 5.595 |
| N3 | 75.300 | 133.843 |
| N4 | 15.675 | 189.016 |
| N5 | 12.062 | 105.000 |
| N5g | 0 | 12.500 |
| Liaison N5-R3 | 0 | 4.300 |
| N6 | 18.660 | 65.804 |
| N7 | 4.186 | 71.279 |
| N20 | 24.376 | 32.290 |
| N25 | 17.088 | 45.255 |
| N25a | 0 | 1.150 |
| N30 | 0 | 88.620 |
| N40 | 0 | 169.054 |
| N50 | 0 | 48.647 |
| N54 | 0 | 19.088 |

Wallex - Le droit en Wallonie

| | | |
|---|---|---|
| N54a | 0 | 1.479 |
| N58 | 0 | 8.086 |
| N58 | 27.386 | 40.226 |
| N60 | 38.191 | 65.926 |
| N62 | 64.700 | 80.348 |
| N63 | 0 | 50.200 |
| N66 | 9.176 | 11.526 |
| N80 | 32.650 | 66.458 |
| N81 | 0 | 11.649 |
| N82 | 0 | 4.070 |
| N83 | 3.409 | 58.562 |
| N89 | 0 | 87.141 |
| N90 | 0 | 72.100 |
| N90 | 73.834 | 139.183 |
| N90b | 0 | 1.600 |
| N97 | 0 | 48.172 |
| N257 | 0 | 6.720 |
| N552 | 0 | 18.494 |
| N568 | 0 | 3.950 |
| N568a | 0 | 1.970 |
| N684 | 0 | 16.284 |
| N830 | 0 | 2.371 |
| N839 | 810 | 3.050 |
| N912 | 6.646 | 17.280 |

**Les deux sens de circulation des autoroutes et axes routiers font partie du réseau structurant même si les deux sens de circulation font l'objet de chaussées distinctes et séparées.**

**Cette annexe a été modifiée par l'article 1er de l'arrêté du 24 mars 2016.****Cette annexe a été modifiée par l'article 1er de l'arrêté du 24 mars 2016.**

Wallex - Le droit en Wallonie