

**12 juillet 2007**

**Arrêté du Gouvernement wallon déterminant les tronçons du réseau électrique considérés comme « réseau de transport local » et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 février 2003**

Cet arrêté a été abrogé par l'arrêté du 11 juin 2015.

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 12 avril 2001 relatif à l'organisation du marché régional de l'électricité, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 février 2003 déterminant les tronçons du réseau électrique considérés comme « réseau de transport local »;

Vu la proposition CD- 7f26-CWaPE-167 de la CWaPE du 27 juin 2007;

Vu la consultation du gestionnaire de réseau de transport local en date des 12 décembre 2006, 12 mars et 25 mai 2007 et des gestionnaires de réseau de distribution;

Sur proposition du Ministre du Logement, des Transports et du Développement territorial;

Après délibération,

Arrête:

**Art. 1<sup>er</sup>.**

Pour la partie située en Région wallonne, les tronçons suivants sont considérés comme « réseau de transport local » au sens du décret du 12 avril 2001 relatif à l'organisation du marché régional de l'électricité:

1° Tronçons conçus pour 70 kV:

- Achêne - Ciney - Florée (70/147-148);
- Achêne - Dinant - Sommière - Hastière - Warnant - Bois-de-Villers (70/124-125-126);
- Achêne - Hogné (S.N.C.B.) - Marche-en-Famenne (70/156-324);
- Amel (Amblève) - Sankt Vith (Saint-Vith) - Cierreux - Mont-lez-Houffalize (70/327-328-329);
- Amel (Amblève) - Stephanshof - Bévercé - Bütgenbach (70/330-331-332);
- Ampsin - Hermalle-sous-Huy - Clermont (70/444-453);
- Ampsin - Les Spagnes (70/454);
- Angleur - (Angleur gare) (70/416-417);
- Angleur - (Kinkempois haut) (70/428-447);
- Ans - Glain (70/461-462);
- Arlon (S.N.C.B.) - Bonnert - Arlon - Aubange (70/323-338-464);
- Aubange - Latour - Saint-Mard (70/344-345);
- Auvelais - Flawinne - Namur - Saint-Servais - Champion (70/105-155);
- Auvelais - Fosses-la-Ville - Bois-de-Villers (70/303-304);
- Auvelais - Gembloux (70/107);
- Auvelais - Gerpennes - Hanzinelle - Neuville (70/127-149-150);
- Auvelais - Sombreffe (70/108);
- Awirs - Ehein - Clermont (70/413-414-429-430);
- Awirs - Flémalle - Jemeppe - Tilleur (70/431-434);
- Awirs - Ivoz-Ramet (70/465);
- Awirs - Ramet - Flémalle (70/441-442);
- Awirs - Rimièrre (70/421);
- Baisy-Thy - Cérroux - Court-Saint-Etienne - Ottignies (S.N.C.B.) (70/103-114);
- Bascoup - Piéton (S.N.C.B.) - Fontaine-l'Evêque (70/253);
- Bas-Warneton - Ieper (Ypres) (70/547);
- Bas-Warneton - Wevelgem (70/549);
- Battice - Bellaire - Petit-Rechain (70/916-926);
- Baudour - Lens (70/65);

- Baulers - Baulers (S.N.C.B.) - Gouy (70/248-249);
- Bévercé - Bronrome - Heid de Goreux - Trois-Ponts - Coo (70/362);
- Bévercé - Soiron - Pepinster - Romsée (70/359-360);
- Bois-de-Villers - Namur (70/121);
- Bois-de-Villers - Yvoir (S.N.C.B.) - Dorinne - Ciney (S.N.C.B.) - Ciney (70/132-135-148);
- Bomal - Comblain-au-Pont - Heid de Goreux - Rimièrre (70/349-350-351);
- Bomal - Soy - Marcourt (70/353-361);
- Bonnert - Heinsch - Villers-sur-Semois (70/322-326);
- Braine-le-Comte - Oisquercq (70/91);
- Bressoux - Ans - Montegnée (70/418-423);
- Bressoux - Monsin (70/311-314);
- Bressoux - Monsin (70/924);
- Brume - Cierreux (70/363);
- Champion - Waret - Leuze (70/145);
- Champion - Leuze (70/146);
- Champion - Wierde - Sart-Bernard (S.N.C.B.) (70/161-162);
- Chassart - Liberchies (70/111);
- Chassart - Marbais (S.N.C.B.) (70/112);
- Chênée - (Lhonneux) (70/447-448);
- Ciney - On (70/156);
- Cibly - Pâturages (70/67);
- Clermont-lez-Walcourt - Solre-Saint-Géry - Couvin (70/154-180);
- Clermont-lez-Walcourt - Thy-le-Château (70/142);
- Couvin - Neuville (70/129);
- Deux Acren - Geraardsbergen (Grammont) (70/593);
- Deux Acren - Hoves - Enghien (S.N.C.B.) - Oisquercq (70/100-101-102);
- Deux Acren - Meslin - Ligne - Ath - Lens (70/109-110);
- Deux Acren - Ronse (Renaix) (70/525);
- Ehein - Prayon Rupel (actuellement exploité en 15 kv);
- Eupen - Garnstock (70/937);
- Eupen - Welkendaedt (S.N.C.B.) - Henri-Chapelle - Montzen (S.N.C.B.) (70/931-932);
- Farciennes - Fleurus (70/116);
- Farciennes - Gilly (70/247);
- Farciennes - Montignies - Gilly (70/221);
- Ferblatil - Tilleur;
- Ferblatil a - Ferblatil b - Seraing (70/457-458);
- Florée - Miecret (70/143);
- Florée - Seilles (70/136);
- FN (Herstal) - Herstal (70/315);
- FN (Vottem) (antenne) (70/312-917);
- Garnstock - Les Plenesses - Petit-Rechain (70/938-939);
- Gembloux - Leuze - Marche-les-Dames (70/118);
- Gembloux - Sauvenière (70/138);
- Gouy - Monceau (70/243);
- Gouy - Monceau (70/244);
- Gouy - Ronquières - Oisquercq (70/99-258-259) dont l'antenne de 1,8 km vers Seneffe et, sur 1,2 km, celle vers Feluy sont capables de 150 kv mais forment 2 tronçons courts et isolés, non séparés du RTL par des organes de coupure;
- Grivegnée - (Angleur gare) - (Angleur haut) (70/416-417-440);
- Hanzinelle - Thy-le-Château (70/128);
- Harmignies - Binche - Lobbes - Lobbes (S.N.C.B.) - Monceau (70/61-62); dont l'antenne de 0,13 km vers Binche est capable de 150 kv;
- Hastière - Pondrôme - Monceau-en-Ardenne - Fays-les-Veneurs - Orgeo (70/130-131-307-316);
- Hastière - Romedenne - Neuville (70/139-140);
- Hatrival - Hatrival (S.N.C.B.) - Recogne (70/339-340);
- Haute Sarthe - Rimièrre (70/425);
- Herfelingen - Oisquercq (70/257);
- Jodoigne - Landen (70/234);

- Jodoigne - Tienen (70/232);
  - Jupille - Romsée (70/426);
  - Les Spagnes - Statte (S.N.C.B.) - Seilles (70/412-454);
  - Liberchies - Heppignies nord - Keumiee (70/116) partiellement capable de 150 kv mais sur un tronçon court;
  - Marbais (S.N.C.B.) - Sombreffe (70/106);
  - Marche-en-Famenne - Charneux - Marcourt - On (70/335-336);
  - Marche-les-dames - Seilles (70/120);
  - Mouscron - Zwevegem (70/527);
  - Monceau - Fontaine-l'Evêque - Piéton (S.N.C.B.) - La Louvière - Ville-sur-Haine (70/63-254);
  - Montegnée - Pouplin (70/933-934);
  - Montegnée - Tilleur (70/439);
  - Montegnée - Voroux (S.N.C.B.) (70/445-446);
  - (Montignies cimetièr) (p127) - Farciennes (70/221) partiellement capable de 150 kv (pour 1,2 km a l'entrée du poste de Montignies);
  - Namur - Namur (S.N.C.B.) (70/122-123);
  - Neufchâteau - Longlier (S.N.C.B.) - Respelt - Villeroux (70/301-302);
  - Neufchâteau - Marbehan (S.N.C.B.) - Villers-sur-Semois (70/320-321);
  - Neufchâteau - Orgeo (70/306);
  - Oisquercq - Braine-le-Comte - Braine-le-Comte (S.N.C.B.) - Soignies (70/91-92);
  - On - Forrière (S.N.C.B.) - Herbaimont - Villeroux (70/333-334-352);
  - Orgeo - Chiny - Saint-Mard (70/310-319);
  - Orgeo - Recogne (70/308-309);
  - Ougrée - (beau site) - Sart Tilman (70/459);
  - Ougrée - Ougrée (Cockerill) (70/424);
  - Ougrée (Cockerill) - Rimièr (70/451-452);
  - Ougrée (Cockerill) - Seraing (70/455-456);
  - Ougrée - Tolmatil - Tilleur (70/437);
  - Pepinster - Soiron - Petit-Rechain (70/945);
  - Pepinster - Turon (70/946);
  - Petit-Rechain - Stembert (70/941-942)
  - Petit-Rechain - Turon (70/947);
  - Romsée - (Rancy) (70/440-448);
  - Romsée - Magotteaux - Sart-Tilman - Ougrée (70/415-422);
  - Sclessin - (Rénory) - Sart-Tilman (70/416-428);
  - Seilles - Waret (70/145);
  - (Streupas) - (Angleur haut) - (Kinkempois haut) - (Rénory) (70/416-428-440-447);
  - Spa - Turon (70/946-947);
  - Tongeren (Tongres) - Vottem (70/312) (le tronçon Bressoux-Vottem est constitué par un terne 70 kv de lignes a 3 et 4 ternes tous capables de 150 kv et n'est donc pas repris);
  - Tournai - Tournai (S.N.C.B.) (70/49-51);
  - Visé (S.N.C.B.) antenne (70/313-923).
- 2° tronçons conçus pour 36 kv:
- Baisy-Thy - Genval (SKBB vaccins) (36/736);
  - Baisy-Thy - La Marache - Ohain - Waterloo (36/740);
  - Baisy-Thy - Ohain (36/733);
  - Baisy-Thy - Ottignies (36/734-739);
  - Baisy-Thy - Ottignies - Louvain-la-Neuve (36/741);
  - Baisy-Thy - Rosières (36/735);
  - Baisy-Thy - SKBBA Genval (36/904);
  - Baisy-Thy - Ways (36/737-738);
  - Basse-Wavre - Bierges (36/895);
  - Basse-Wavre - Corbais - Louvain-la-Neuve (36/756-757);
  - Basse-Wavre - Huldenberg (36/753);
  - Basse-Wavre - Louvain-la-Neuve (36/754);
  - Basse-Wavre - Ottenburg (36/755);
  - Bierges - Ottignies (36/722);
  - Bierges - Wavre (RTBF) (36/723);

- Espinette - Waterloo (36/809);
- Court-Saint-Etienne - Ottignies (36/769);
- Court-Saint-Etienne - Ways (36/770);
- Genvai (SKBB antibiotiques) - Rosières (36/863);
- Genvai (SKBB vaccins) - Rosières (36/859);
- Hoeilaart - Rosières (36/821);
- Huldenberg - Rosières (36/823);
- Ixelles - Rosières (36/860-861);
- Louvain-la-Neuve - Ottignies (36/833);
- Rosières - Wavre (RTBF) (36/862).

3° Tronçons conçus à 30 kV:

Basse Sambre

- Auvelais - Auvelais (S.N.C.B.) (30/94);
- Auvelais - Glaceries de Moustier (30/92-93);
- Auvelais - Glaceries de Saint-Roch (30/88-89);
- Auvelais - Glaceries de Saint-Roch (pf1500) - Glaceries de Saint-Roch (30/90-91);

Borinage

- Air liquide - Akzo - Ghlin (zoning) (30/4-9);
- Air liquide - Gleason Works (30/5);
- Air liquide - NGK (30/3-4);
- Air liquide - Quaregnon - Mons (S.N.C.B.) - Tertre (30/5-6-7) (partiellement capable de 150 kv mais sur des tronçons courts et isolés);
- Air liquide - Tertre (30/3);
- Brassico - Ghlin (zoning) (30/21-22);
- Ghlin (zoning) - Pirelli - Gleason Work (30/19-20);
- Ghlin (zoning) - Jurbise (S.N.C.B.) (30/17-18);
- Tertre - Villerot (30/1-2).

Centre

- Boël (hf) - La Louvière (Boël) (30/31-32-33);
- Bois du Luc - La Louvière (Boël) (30/34-35);
- Heppignies sud - Ransart (30/81-82);
- La Louvière (Boël) - Longtain (30/43-44);
- La Louvière (Boël) - Manage (S.N.C.B.) (30/41-42).

Sambre

- Amercoeur - Dampremy (30/58);
- Charleroi (S.N.C.B.) - Cockerill Sambre (Thy Marcinelle) (30/72-74);
- Charleroi (S.N.C.B.) - Poste est (30/71-73);
- Cockerill Sambre (Thy Marcinelle) - Dampremy (30/75-76);
- Dampremy - FOC - Marchienne (30/56-57);
- Dampremy - Manège (30/55);
- Dampremy - Poste est (30/70);
- Dampremy - Glaverbel Roux (30/53-54);
- Dampremy - Providence (30/51-52);
- La Praye (cabine) - Poste est (30/63-64).

4° tronçons conçus a une tension inférieure ou égale a 15 kv:

- Amel (Amblève) - Bütgenbach (15kv);
- Baulers - Nivelles (15 kv);
- Caterpillar - Gosselies (15 kv);
- Hatrival - Lorcy (15 kv);
- Maisières - Mons (15 kv);
- Court-Saint-Etienne - Ottignies (11 kv);
- Gembloux - Sauvenière (11 kv);
- Charleroi - Manège (10 kv);
- cabine 1411 EDH - cabine 571 FAFER (6 kv);
- Marchienne-au-Pont - cabine 571 FAFER (6 kv);
- Marchienne-au-Pont - cabine 1411 EDH (6 kv).

**Art. 2.**

Pour la partie située en Région wallonne, les tronçons suivants exploités en 63 kV sont considérés comme « réseau de transport local » sous condition suspensive d'obtention du droit de propriété ou d'un droit garantissant la jouissance sur ces tronçons par la société Elia System Operator désignée comme gestionnaire du réseau de transport:

- Frontière française (Fourmies) - Momignies n° 1 (nord);
- Frontière française (Fourmies) - Momignies n° 2 (sud);
- Momignies - Chimay n° 1 (nord);
- Momignies - Chimay n° 2 (sud).

**Art. 3.**

L'arrêté du 27 février 2003 déterminant les tronçons du réseau électrique considérés comme « réseau de transport local » est abrogé.

**Art. 4.**

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* .

**Art. 5.**

Le Ministre qui a l'Energie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 12 juillet 2007.

Le Ministre-Président,

E. DI RUPO

Le Ministre du Logement, des Transports et du Développement territorial,

A. ANTOINE