

**18 juillet 1973**

## **Loi relative à la lutte contre le bruit**

Cette loi a été modifiée par:

- le décret du 1<sup>er</sup> avril 1993;
- la loi du 21 décembre 1998;
- le décret du 1<sup>er</sup> avril 1999;
- le décret du 25 octobre 2001;
- le décret du 29 avril 2004;
- le décret du 15 décembre 2005;
- le décret du 2 février 2006;
- le décret du [5 juin 2008](#) ;
- le décret-programme du [22 juillet 2010](#) .

Consolidation officielle

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit:

### **Art. 1<sup>er</sup>.**

Le Roi peut, dans l'intérêt de la santé des personnes, prendre les mesures nécessaires pour prévenir ou combattre le bruit provenant de sources sonores fixes ou mobiles, permanentes ou temporaires et notamment:

1° interdire la production de certains bruits;

2° soumettre la production de certains bruits à des restrictions, entre autres limiter le temps de la production du bruit;

3° réglementer ou interdire ( ... – Loi du 21 décembre 1998, art. 21, §3) la fabrication ( ... – Loi du 21 décembre 1998, art. 21, §3) ( ... – Loi du 21 décembre 1998, art. 21, §3) , le transport ( ... – Loi du 21 décembre 1998, art. 21, §3) , l'installation et l'utilisation d'appareils, dispositifs ou objets produisant ou susceptibles de produire certains bruits;

4° imposer et réglementer le placement et l'utilisation d'appareils ou de dispositifs destinés à réduire le bruit, à l'absorber ou à remédier à ses inconvénients;

5° créer des zones de protection en faveur desquelles des mesures spécifiques pourront être prises. Ces zones correspondront notamment aux quartiers habités, aux zonings industriels, aux centres de récréation et aux quartiers où le silence est particulièrement requis.

Les mesures à prendre en vertu de l'alinéa précédent concerneront le bruit provoqué, entre autres, par les véhicules automoteurs (camions, voitures, motocycles, motocyclettes), les avions, les hélicoptères, le matériel roulant des chemins de fer, la signalisation sonore aux passages à niveau non surveillés, les bateaux, les machines installées dans les ateliers et les usines, les machines installées sur des chantiers et les appareils ménagers.

Cet article a été exécuté par:

- l'AR du 10 juin 1976;
- l'AR du 24 février 1977;
- l'AR du 16 juin 1982;
- l'AERW du 19 octobre 1984;
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (dispositions communes);

- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (brise-béton et marteaux-piqueurs);
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (motocompresseurs);
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (grues à tour);
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (groupes électrogènes de soudage);
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (groupes électrogènes de puissance);
- l'AR du 1<sup>er</sup> juillet 1986 (tondeuses à gazon);
- l'AERW du 31 juillet 1986;
- l'AR du 11 mars 1987 (tondeuses à gazon);
- l'AR du 6 juillet 1987;
- l'AERW du 19 septembre 1989 (dispositions communes);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (motocompresseurs);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (tondeuses à gazon);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (grues à tour);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (groupes électrogènes de soudage);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (groupes électrogènes de puissance);
- l'AERW du 19 septembre 1989 (brise-béton et marteaux-piqueurs);
- l'AERW du 19 juillet 1990;
- l'AR du 9 décembre 1998 (dispositions communes);
- l'AR du 9 décembre 1998 (brises-béton et marteaux piqueurs);
- l'AR du 9 décembre 1998 (groupes électrogènes de soudage);
- l'AR du 9 décembre 1998 (groupes électrogènes de puissance);
- l'AR du 9 décembre 1998 (motocompresseurs);
- l'AR du 9 décembre 1998 (grues à tour);
- l'AR du 9 décembre 1998 (chargeuses et chargeuses-pelleteuses);
- l'AR du 10 décembre 1998 (tondeuses à gazon);
- l'AGW du 13 mai 2004.

#### Art. 1<sup>er</sup> bis .

(

§1<sup>er</sup>. Le Gouvernement wallon est habilité à prendre des mesures en vue de protéger, à proximité des aéroports et des aérodromes en Région wallonne, le voisinage exposé au bruit produit par leur exploitation – Décret du 1<sup>er</sup> avril 1999, art. 1<sup>er</sup>) .

§2. (Le Gouvernement est habilité à délimiter un plan de développement à long terme sur la base de zones d'exposition au bruit correspondant aux limites maximales de développement des aéroports et aérodromes en Région wallonne.

Les zones du plan de développement à long terme sont déterminées en fonction de la valeur de l'indicateur de bruit  $L_{den}$ , lequel se calcule au moyen de la formule suivante:

$$L_{den} = 10 \lg 1 ( 12 * 10^{L_{day}/10} + 4 * 10^{(Levening + 5)/10} + 8 * 10^{(L_{night} + 10)/10} )$$

$$L_{den} = 10 \lg 24$$

où:

- $L_{day}$  est le niveau équivalent engendré par les avions uniquement, entre 7h00 et 19h00;
- $Levening$  est le niveau équivalent engendré par les avions uniquement, entre 19h00 et 23h00;
- $L_{night}$  est le niveau équivalent engendré par les avions uniquement, entre 23h00 et 7h00;
- $L_{day}$ ,  $Levening$  et  $L_{night}$  étant tous trois calculés au moyen de la

formule suivante:

$$LT = 10 \lg ( A_n (t_i * 10^{Leq_i/10})$$

$$LT = 10 \lg (T_{\hat{i}} = 1)$$

où:

– *T* est égal à *day*, *evening* ou *night*, soit respectivement 43.200 secondes (7 h 00 - 19 h 00), 14.400 secondes (19 h 00 - 23 h 00) ou 28.800 secondes;

– *n* est le nombre total d'avions sur la période *T*;

*Leq<sub>i</sub>* est le niveau équivalent relatif au *i* ème avion;

– *t<sub>i</sub>* est le temps de passage en secondes relatif au *i* ème avion.

La première zone du plan de développement à long terme, dénommée « zone A », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* donne une exposition au bruit égale ou supérieure à 70 dB (A).

La deuxième zone du plan de développement à long terme, dénommée « zone B », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* est égal ou supérieur à 65 dB (A) et inférieur à 70 dB (A).

La troisième zone du plan de développement à long terme, dénommée « zone C », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* est égal ou supérieur à 60 dB (A) et inférieur à 65 dB (A).

La quatrième zone du plan de développement à long terme, dénommée « zone D », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* est égal ou supérieur à 55 dB (A) et inférieur à 60 dB (A) – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>).

§3. ( Dans le plan de développement à long terme, le Gouvernement wallon peut arrêter un plan d'exposition au bruit correspondant au développement projeté à dix ans des aéroports et comprenant des zones d'exposition au bruit arrêtées de manière décroissante, en fonction de la valeur de l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* tel que défini au paragraphe 2.

La première zone d'exposition au bruit, dénommée « zone A' », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* à dix ans donne une exposition au bruit égale ou supérieure à 70 dB (A).

La deuxième zone d'exposition au bruit, dénommée « zone B' », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* à dix ans est égal ou supérieur à 66 dB (A) et inférieur à 70 dB (A).

La troisième zone d'exposition au bruit, dénommée « zone C' », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* à dix ans est égal ou supérieur à 61 dB (A) et inférieur à 66 dB (A).

La quatrième zone d'exposition au bruit, dénommée « zone D' », est celle pour laquelle l'indicateur de bruit *L<sub>den</sub>* à dix ans est égal ou supérieur à 56 dB (A) et inférieur à 61 dB (A).

Les zones d'exposition au bruit font l'objet d'une révision triennale sans que les nouvelles zones ainsi délimitées puissent être réduites par rapport à celles définies avant la révision et ne puissent dépasser les limites fixées par le plan de développement à long terme – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>).

( §4. Dans les zones fixées en application du paragraphe 2 et du paragraphe 3 – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>), le Gouvernement wallon peut notamment:

1<sup>o</sup> acquérir tout immeuble bâti ou non bâti;

2<sup>o</sup> favoriser, le cas échéant par l'octroi de subside ou de prime, le placement de dispositifs destinés à réduire le bruit ou les vibrations, à les absorber ou à remédier à leurs inconvénients;

3<sup>o</sup> proposer une prime de déménagement au titulaire d'un bail de résidence principale;

4<sup>o</sup> imposer, le cas échéant, des normes d'isolation acoustique et l'utilisation de matériaux de construction spécifiques pour l'édification et la transformation des immeubles – Décret du 1<sup>er</sup> avril 1999, art. 1<sup>er</sup>).

( 5<sup>o</sup> réaliser des projets de développement urbanistique ou d'amélioration du cadre de vie – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>). ( En ce qui concerne les projets d'amélioration du cadre de vie, la Société wallonne des Aéroports, en abrégé « SOWAER », en son nom et pour son compte, et pour son compte, peut procéder à l'expropriation de biens immeubles pour cause d'utilité publique. .

. La société anonyme « SLF IMMO » ou la société coopérative à responsabilité limitée « Intercommunale pour la gestion et la réalisation d'études techniques et économique « IGRETEC » qui contribuent conventionnellement à la réalisation des missions de la SOWAER, peuvent également procéder à l'expropriation des biens immeubles pour causes d'utilité publique – Décret du 22 juillet 2010, art. 112, 1<sup>o</sup>).

( Les mesures d'accompagnement visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1° à 3°, bénéficient au demandeur qui, à la date d'entrée en vigueur des arrêtés du Gouvernement délimitant les zones du plan de développement à long terme des aéroports wallons, est propriétaire, emphytéote ou titulaire d'un droit d'emphytéose, superficière ou titulaire d'un droit de superficie, ou encore titulaire d'un bail de résidence principale sur l'immeuble d'habitation faisant l'objet de la demande – Décret du 2 février 2006, art. 3, 1°) .

( Dans le cadre des mesures prises par le Gouvernement, conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

1° est réputé compris dans la zone A' tout immeuble bâti ou non bâti exposé à une nuisance sonore pour laquelle l'indicateur de bruit Lden est égal ou supérieur à 70 dB (A);

2° est réputé compris dans la zone B' tout immeuble bâti ou non bâti exposé à une nuisance sonore pour laquelle l'indicateur de bruit Lden est égal ou supérieur à 66 dB (A) et inférieur à 70 dB (A);

3° est réputé compris dans la zone C' tout immeuble bâti ou non bâti exposé à une nuisance sonore pour laquelle l'indicateur de bruit Lden est égal ou supérieur à 61 dB (A) et inférieur à 66 dB (A);

4° est réputé compris dans la zone D' tout immeuble bâti ou non bâti exposé à une nuisance sonore pour laquelle l'indicateur de bruit Lden est égal ou supérieur à 56 dB (A) et inférieur à 61 dB (A) – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 5°) .

( En vue de l'application de l'alinéa 2 ci-dessus, le relevé des mesures des niveaux sonores induits par le trafic aérien civil et commercial en provenance ou à destination des aéroports relevant de la Région wallonne a lieu dans les conditions suivantes :

1. la chaîne de mesures sonométriques répond aux exigences fixées par les normes CEI651 et CEI804 pour les appareils de classe I;

2. la chaîne de mesure est systématiquement calibrée avant et après la mesure au moyen d'un calibre certifié, les écarts devant toujours rester inférieurs à 0,5 dB;

3. la mesure de bruit est obligatoirement effectuée à l'extérieur des bâtiments. Le microphone est obligatoirement placé sur un mât à une hauteur minimale de quatre mètres par rapport au terrain naturel et à une distance minimale de deux mètres de toute structure acoustique réfléchissante (murs, toit, cabanon, abri de jardin, etc.). Il est obligatoirement équipé de sa bonnette anti-intempéries de classe I;

4. les niveaux sonores élémentaires sont mesurés selon la méthode dite du « Leq court ». Ils sont mesurés et stockés dans la mémoire de l'appareil toutes les secondes, LAeq (1s), en continu pour une période totale d'au moins quatorze jours consécutifs d'activité aéroportuaire habituelle, incluant au moins un week-end, et sous réserve de suspension en cas de conditions météorologiques défavorables, lesquelles sont déterminées conformément à la norme ISO 1996 - 2: 1987 et ISO 1996 - 1: 1982;

5. les niveaux sonores mesurés sont mis en rapport avec les données des plans de vol (CRI) fournis par l'aéroport concerné en vue de leur traitement. Les événements sonores relatifs au passage des aéronefs sont identifiés à partir de l'évolution temporelle des niveaux sonores élémentaires mesurés chaque seconde LAeq (1s). Ces événements sonores sont pris en considération dès que le niveau sonore qu'ils engendrent émerge du bruit de fond ambiant et jusqu'à ce qu'il y rentre;

6. un rapport de mesures est établi selon la procédure arrêtée par le Gouvernement;

7. ce rapport est complété par un calcul intégrant l'anticipation des mouvements présumés d'avions tels que retenus pour la détermination du périmètre des zones d'exposition au bruit;

8. l'appartenance par assimilation à une zone du plan d'exposition au bruit ( A', B', C' ou D' – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 6°) s'effectue par comparaison des résultats obtenus figurant dans le rapport de mesures mentionné au point 7, avec l'indicateur LDN de la zone de référence ( A', B', C' ou D' – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 6°) . Dans l'hypothèse où les indicateurs LDN figurant dans le rapport de mesures dépassent ou sont égaux à l'indicateur de référence (70, 65, 60 ou 55 dB (A)) au moins quatre fois, l'immeuble considéré est réputé situé dans la zone de référence ( A', B', C' ou D' – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 6°) ;

9. dans le cas mentionné au point 8, le procès-verbal des résultats obtenus ouvre le droit au bénéfice des mesures visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, dont la mise en oeuvre a lieu dans les conditions arrêtées par le Gouvernement;

10. en se conformant aux méthodes ci-dessus, le Gouvernement fait procéder à des relevés de mesures de niveaux sonores dans divers lieux ou quartiers situés notamment à la périphérie des zones. Ces mesures préalables lui permettent d'apprécier dans quels lieux ou quartiers une prétention au bénéfice de l'alinéa 2 peut se révéler fondée. Si les mesures auxquelles le Gouvernement a procédé de la sorte indiquent que la prétention de bénéficier d'une des dispositions prévues à l'alinéa 2 du §3 ci-dessus apparaît *prima facie* fondée, le Gouvernement procède à ses frais aux mesures individuelles nécessaires. Si l'étude des relevés de niveaux sonores auxquels le Gouvernement a procédé ne permet pas une telle conclusion, celui qui estime néanmoins pouvoir prétendre au bénéfice de l'alinéa 2 avance les frais afférents aux mesures individuelles qui le concernent et les récupère dans la mesure où sa prétention s'avère fondée – Décret du 25 octobre 2001, art. 1<sup>er</sup>, §3) .

( Le Gouvernement arrête la procédure de mise en oeuvre des alinéas 2 et 3 ci-dessus, ainsi que toutes mesures utiles à cet effet – Décret du 25 octobre 2001, art. 1<sup>er</sup>, §4) .

( §5. Dans les zones A', B' et C' du plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Liège-Bierset, les principes suivants sont d'application:

1° lorsque des travaux d'insonorisation sont réalisés dans les principales pièces de nuit des habitations reprises à l'intérieur de la zone A du plan de développement à long terme, ceux-ci assurent, par des techniques appropriées, le respect d'un affaiblissement du bruit minimal de 42 dB (A);

2° ( lorsque les travaux d'insonorisation sont réalisés dans les principales pièces de nuit des habitations reprises à l'extérieur de la zone A du plan de développement à long terme, ceux-ci assurent, par des techniques appropriées, le respect d'un affaiblissement du bruit suffisant pour garantir, au passage des avions, un niveau sonore maximal de 45 dB(A), sans que ce niveau sonore maximal puisse être dépassé plus de dix fois au cours d'une période de vingt-quatre heures. Ces dépassements ne peuvent excéder 6 dB (A).

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014, ces dépassements ne pourront excéder 3 dB (A ) – Décret du 15 décembre 2005, art. 1<sup>er</sup>, 1.) .

Dans les zones A', B' et C' du plan d'exposition au bruit des aéroports de Liège-Bierset et de Charleroi-Bruxelles Sud, les mesures suivantes sont d'application:

1° lorsque des travaux d'insonorisation sont réalisés dans les principales pièces de jour des habitations reprises à l'intérieur de la zone A du plan de développement à long terme, ceux-ci assurent, par des techniques appropriées, le respect d'un affaiblissement du bruit minimal de 38 dB (A);

2° lorsque des travaux d'insonorisation sont réalisés dans les principales pièces de jour des habitations reprises à l'extérieur de la zone A du plan de développement à long terme, ceux-ci assurent, par des techniques appropriées, le respect d'un affaiblissement du bruit suffisant pour garantir ( au passage des avions – Décret du 15 décembre 2005, art. 1<sup>er</sup>, 2.) un niveau sonore de maximum 55 dB (A) dans la ou les pièces de jour, sans que ces niveaux sonores maximaux puissent être dépassés plus de dix fois au cours d'une période de vingt-quatre heures ( ... – Décret du 15 décembre 2005, art. 1<sup>er</sup>, 3.) .

( Les niveaux de bruit visés aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2 sont mesurés au moyen d'un sonomètre de classe 1 tel que défini dans les normes C.E.I. 651 et 804, conformément à la norme ISO 140-5 – Décret du 2 février 2006, art. 3, 2°) .

Le Gouvernement est habilité à fixer un nombre de dépassements inférieur.

Les travaux s'exécutent aux frais de la Région wallonne, selon la procédure définie par le Gouvernement.

Les travaux financés sont notamment les suivants: remplacement des vitrages existants par des vitrages à haute performance acoustique, remplacement de la menuiserie extérieure (châssis et portes), placement des fenêtres en applique, placement de bouches d'entrée d'air acoustiques, remplacement des portes intérieures et de trappes d'accès, les versants de la toiture ou renforcement du revêtement, placement d'un doublage sur le plancher du comble, placement d'un faux plafond acoustique, pose d'un silencieux

(cheminée, hotte, etc.), rebouchage des entrées d'air, placement d'une ventilation mécanique, renforcement acoustique et/ou condamnation des coffres à volet et des boîtes aux lettres.

Pour les immeubles situés en zone A', B' ou C' de l'aéroport de Liège-Bierset, les travaux portent sur les deux principales pièces de jour de l'habitation ainsi que sur les principales pièces de nuit, à savoir une chambre à coucher par personne domiciliée dans l'immeuble d'habitation concerné.

Pour les immeubles situés en zone A', B' ou C' de l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud, les travaux portent sur les deux principales pièces de jour de l'habitation.

L'intervention financière de la Région est limitée à 50 % de la valeur vénale de l'immeuble. Dans l'hypothèse où le montant des travaux excède cette valeur, le Gouvernement est autorisé à proposer le rachat de l'immeuble selon une procédure de gré à gré.

A titre exceptionnel, lorsqu'aucune solution technique d'insonorisation ne peut être trouvée en raison des spécificités techniques ou urbanistiques de l'immeuble, le Gouvernement est également autorisé à proposer le rachat de l'immeuble selon une procédure de gré à gré – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 7°).

( §6. A l'intérieur de la zone D' du plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Liège-Bierset:

– il est accordé une aide à l'insonorisation forfaitaire de 7.400 euros pour les immeubles situés en zone C du plan de développement à long terme;

– il est accordé une aide à l'insonorisation forfaitaire de 3.718 euros pour les immeubles situés en zone D du plan de développement à long terme;

A l'intérieur de la zone D' du plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud:

– il est accordé une aide à l'insonorisation forfaitaire de 5.000 euros pour les immeubles situés en zone C du plan de développement à long terme;

– il est accordé une aide à l'insonorisation forfaitaire de 2.479 euros pour les immeubles situés en zone D du plan de développement à long terme.

Ces montants seront indexés chaque année sur la base de l'indice des prix à la consommation, l'indice de base étant celui du mois précédant l'entrée en vigueur du décret.

Les travaux pouvant être financés au moyen de l'aide forfaitaire sont les suivants: remplacement des vitrages existants par des vitrages à haute performance acoustique, remplacement de la menuiserie extérieure (châssis et portes), placement des fenêtres en applique, placement de bouches d'entrée d'air acoustiques, remplacement des portes intérieures et de trappes d'accès, placement d'un doublage sur les versants de la toiture ou renforcement du revêtement, placement d'un doublage sur le plancher du comble, placement d'un faux plafond acoustique, pose d'un silencieux (cheminée, hotte, etc.), rebouchage des entrées d'air, placement d'une ventilation mécanique, renforcement acoustique et/ou condamnation des coffres à volet et des boîtes aux lettres.

Le Gouvernement définit les conditions et la procédure d'octroi de l'aide – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 8°).

## § 7

Les sanctions visées à l'article 6 du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne sont applicables en cas de non-respect des seuils de bruit engendrés au sol, exprimés en  $L_{max}$ .

( §7. Le Gouvernement est habilité à fixer des seuils de bruit maxima engendrés au sol exprimés en  $L_{max}$  à ne pas dépasser par les aéronefs qui utilisent les aéroports relevant de la Région wallonne entre 23 heures et 7 heures et 7 heures et 23 heures.

Ces seuils de bruit sont déterminés en fonction de la valeur de l'indicateur  $L_{max}$  sur la base des définitions suivantes:

– le niveau de pression acoustique équivalent pondéré: « A »:  $L_{Aeq}(T)$ ;

– le niveau de pression acoustique équivalent pondéré A ( $LA_{eq}$ ) d'un bruit fluctuant mesuré en un lieu géographique déterminé pendant une période  $T$  est le niveau de bruit continu stable qui, au cours d'une période égale, aurait la même pression quadratique moyenne que le bruit fluctuant:

$$LA_{eq}(T) = 10 \lg \int_0^T PA^2(t) dt$$

$$LA_{eq}(T) = 10 \lg T \cdot PO^2$$

$PA(t)$  = pression acoustique pondérée A, fonction du temps, en pascals;

$PO$  = pression acoustique de référence égale à 20 uPa;

$T$  = durée d'intégration du bruit fluctuant.

Le niveau sonore maximal d'un aéronef,  $L_{max}$ : la valeur maximale du niveau de pression acoustique  $LA_{eq}(1s)$  mesuré lors du passage d'un aéronef ( mesuré au moyen d'un sonomètre de classe 1 tel que défini dans les normes C.E.I. 651 et 804 – Décret du 2 février 2006, art. 3, 3°) et spécifiquement engendré par lui en un lieu géographique déterminé, soit  $M$  & [ $LA_{eq}(1s)$ ] avion  $M^*_{max}$ .

Entre 23 heures et 7 heures, ces seuils de bruit sont fixés à 87 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone B, à 82 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone C et à 77 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone D du plan de développement à long terme. En dehors des zones du plan de développement à long terme, le seuil de bruit maximal est inférieur à 77 dB (A)  $L_{max}$ .

Entre 7 heures et 23 heures, ces seuils de bruit sont fixés à 93 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone B, à 88 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone C et à 83 dB (A)  $L_{max}$  au droit des sonomètres fixes situés en zone D du plan de développement à long terme – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 9°) .

§8. (... – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 10°)

§9. (... – Décret du 29 avril 2004, art. 1<sup>er</sup>, 10°)

L'arrêt n°189/2005 de la Cour d'arbitrage du 14 décembre 2005 a rejeté un recours en annulation portant sur cet article.

## **Art. 2.**

Le Roi peut, aux mêmes fins, imposer des conditions techniques de construction et d'installation susceptibles d'atténuer les inconvénients du bruit et de sa propagation

En particulier, le Roi peut imposer des conditions techniques, à l'occasion de la construction de nouvelles routes, chemins de fer ou champs d'aviation ou de l'extension de routes, chemins de fer ou champs d'aviation existants ou lors de la mise en oeuvre des plans régionaux d'aménagement ou des plans particuliers.

## **Art. 3.**

En ce qui concerne la formation professionnelle et les conditions d'accès à la profession du personnel pouvant être chargé de l'installation ou de l'entretien de dispositifs susceptibles de combattre la production du bruit, le Roi peut imposer des conditions particulières propres à assurer l'application de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

## **Art. 4.**

Les arrêtés royaux pris en exécution des articles précédents sont soumis à l'avis du Conseil supérieur d'Hygiène publique. Ils sont proposés conjointement par le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions et, suivant la nature et la source du bruit:

1° par le Ministre qui a le Travail dans ses attributions pour les établissements industriels ou commerciaux à l'exception des mines, minières et carrières souterraines;

2° par le Ministre qui a les mines, minières et carrières souterraines dans ses attributions, pour ces établissements;

3° par le Ministre qui a les Travaux publics dans ses attributions, pour les travaux publics;

4° par les Ministres qui ont l'Urbanisme et l'Aménagement du Territoire et, selon le cas, le travail ou les mines, minières et carrières souterraines dans leurs attributions, pour la détermination des zones de protection contre les bruits causés par les établissements industriels et commerciaux;

5° par les Ministres qui ont dans leurs attributions l'Urbanisme et l'Aménagement du Territoire, la réglementation et le contrôle des transports, pour la détermination de zones de protection contre les bruits causés par le trafic;

6° par le Ministre qui a la réglementation et le contrôle des transports dans ses attributions, pour les moyens de transport par route, eau, fer ou air;

7° par le Ministre qui a l'Urbanisme et l'Aménagement du Territoire dans ses attributions, en ce qui concerne les conditions techniques de construction;

8° par les Ministres qui ont les Classes moyennes et l'Emploi dans leurs attributions, en ce qui concerne la formation professionnelle des personnes visées à l'article 3;

9° par le Ministre qui a la Défense nationale dans ses attributions, pour prendre toute mesure en vue de prévenir ou de combattre tout bruit provenant des immeubles, installations, engins ou véhicules quelconques relevant de l'autorité militaire.

Les arrêtés ne relevant pas de la compétence des Ministres cités sous 1° à 9° sont proposés par le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions.

Dans des circonstances spéciales, le Ministre qui a la Défense nationale dans ses attributions est seul compétent pour prendre toute mesure en vue de prévenir ou de combattre tout bruit provenant des immeubles, installations, engins ou véhicules quelconques relevant de l'autorité militaire.

#### **Art. 5.**

Le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions est chargé de coordonner l'action des autorités intéressées à la lutte contre le bruit et notamment en ce qui concerne:

1° les recherches relatives aux effets du bruit sur la santé, le comportement et le bien-être de l'homme;

2° la recherche des moyens efficaces de lutte contre le bruit.

Les missions prévues ci-dessus s'exécutent en collaboration avec des personnes ainsi qu'avec des laboratoires ou des organismes publics ou privés, agréés à cette fin par le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions.

Ces personnes, laboratoires ou organismes transmettent au Ministère de la Santé publique, de l'Environnement et de la Famille, les résultats de leurs examens et recherches.

Cet article a été exécuté par l'AR du 2 avril 1974.

#### **Art. 6.**

Le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions peut promouvoir l'éducation de la population à propos des problèmes du bruit et des moyens de prévention et de lutte contre le bruit.

Il peut en outre faire aux Ministres qui ont l'Education nationale dans leurs attributions toutes propositions quant à l'introduction de ces matières dans les programmes d'enseignement.

La mission prévue à l'alinéa 1 du présent article peut être assurée par des organismes privés agréés à cette fin par le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions.

Cet article a été exécuté par l'AR du 2 avril 1974.

#### **Art. 7.**

Le Ministre qui a la Santé publique et l'Environnement dans ses attributions peut agréer des personnes ainsi que des laboratoires ou des organismes publics ou privés chargés de procéder à des essais ou contrôles d'appareils ou de dispositifs susceptibles de produire du bruit, destinés à le réduire, à l'absorber, à remédier à ses inconvénients ou à le mesurer.

Cet article a été exécuté par l'AR du 2 avril 1974.

**Art. 8.**

Le Roi détermine les conditions et la procédure d'agrément des personnes, des laboratoires ou des organismes visés aux articles 5, 6 et 7.

Cet article a été exécuté par l'AR du 2 avril 1974.

**Art. 9.**

( ... – Décret du 5 juin 2008, art. 16, 3e tiret)

**Art. 10.**

( ... – Décret du 5 juin 2008, art. 16, 3e tiret)

**Art. 11.**

( *Commet une infraction de troisième catégorie au sens de la partie VIII de la partie décrétable du Livre I<sup>er</sup> du Code de l'Environnement:*

*1° celui qui crée directement ou indirectement ou laisse perdurer une nuisance sonore dépassant les normes fixées par le Gouvernement;*

*2° celui qui enfreint les dispositions d'arrêtés pris en exécution de la présente loi – Décret du 5 juin 2008, art. 6 ).*

**Art. 12.**

La présente loi ne porte pas préjudice aux dispositions de la loi du 10 juin 1952 concernant la santé et la sécurité des travailleurs ainsi que la salubrité du travail et des lieux de travail.

Les dispositions de l'article 4 ne s'appliquent pas aux arrêtés royaux pris en vertu de la loi du 10 juin 1952 concernant la santé et la sécurité des travailleurs ainsi que la salubrité du travail et des lieux de travail, ni aux arrêtés d'autorisation particuliers pris en vertu de la police des établissements classés comme dangereux, insalubres ou incommodes, de la police des appareils à vapeur ou du règlement général de la protection de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes.

**Art. 13.**

La présente loi ne préjudicie pas aux attributions que les pouvoirs décentralisés détiennent en la matière, en vertu des décrets du 14 décembre 1789 et du 16-24 août 1790, ainsi que d'autres lois en vigueur.

**Art. 14.**

Les arrêtés royaux relatifs au bruit, applicables à la date de l'entrée en vigueur de la présente loi, continuent à produire leurs effets jusqu'à la date de leur abrogation.

Jusqu'à cette date, les infractions à ces dispositions sont recherchées, poursuivies et sanctionnées sur base des dispositions légales dont elles assuraient l'exécution.

**Art. 15.**

(

§1<sup>er</sup>. Pour la Région wallonne, le Ministre ayant l'environnement dans ses attributions est habilité à octroyer une subvention aux provinces et aux communes pour l'achat par celles-ci de sonomètres et de sources d'étalonnage dans le cadre de la lutte contre le bruit.

§2. L'Exécutif définit les règles d'octroi et les caractéristiques des sonomètres et sources d'étalonnage visés au §1<sup>er</sup>.

§3. L'Exécutif fixe le montant ou le taux de la subvention.

Ce montant est lié à l'indice des prix à la consommation selon les modalités fixées par l'Exécutif – Décret du 1<sup>er</sup> avril 1993, art. unique) .

Cet article a été exécuté par l'AGW du 1<sup>er</sup> juin 1995.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le Moniteur belge .

Donné à Bormes (France), le 18 juillet 1973.

BAUDOUIN

Par le Roi:

Le Ministre de la Santé publique et de l'Environnement,

J. DE SAEGER

Le Ministre des Affaires wallonnes, adjoint à la Santé publique et à l'Environnement,

J.-P. GRAFE

Le Secrétaire d'Etat à la Famille, adjoint au Ministre de la Santé publique,

M. VERLACKT-GEVAERT

Vu et scellé du sceau de l'Etat:

Le Ministre de la Justice,

H. VANDERPOORTEN

